Europese Logistieke Topregio
Venlo-Venray

De Regio Venlo is al vele malen benoemd tot Nederlandse nummer één logistieke hotspot en Europa's meest begeerde distributielocatie. Het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio Venlo draagt niet alleen bij aan de regionaal economische groei, maar draagt tevens bij de groei van de BV Nederland en Europa.

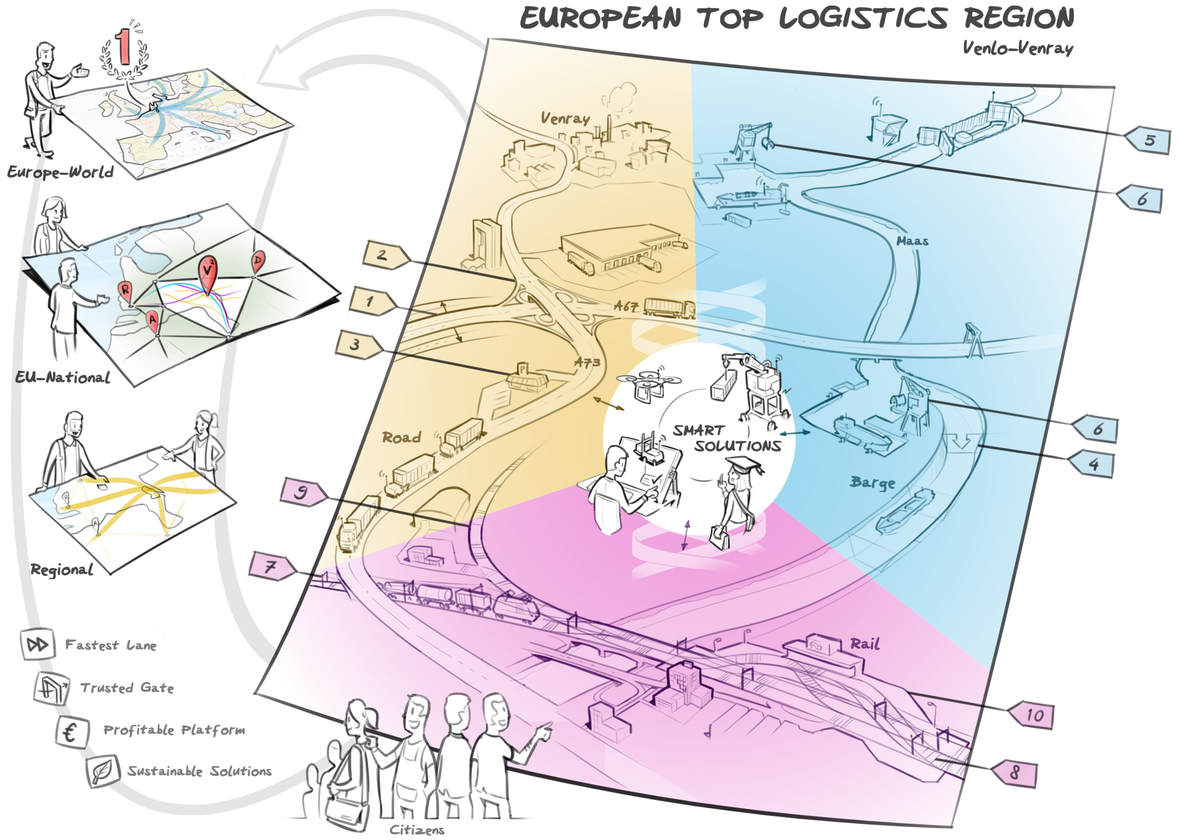
De regio is uitstekend gelegen op de corridor tussen de Europese mainports Rotterdam en Antwerpen en het continentale Europa. De regio biedt een combinatie van alle modaliteiten, logistieke expertise, veel ruimte voor warehousing en value added logistics. Om in de toekomst de groeiende mobiliteit duurzaam te kunnen blijven afwikkelen en tegelijkertijd een Europese logistieke topregio te blijven zijn infrastructurele verbeteringen nodig.

Momenteel worden grote aantallen containers overgeslagen en verwerkt in de Regio Venlo om vervolgens verder gedistribueerd te worden naar continentaal Europa. De regio is een cruciale multimodaal knooppunt. Het is bijzonder dat dit knooppunt geen onderdeel is van het Europese TEN-T core-network. Spoorverbinding en rail- en bargeterminals maken geen onderdeel uit van het Europese core-netwerk. Hierdoor blijven benodigde investeringen achter en dreigt de groei van deze Europese logistieke topregio te stagneren.

SMART LCV is een netwerk van logistieke dienstverleners in de Regio Venlo die tezamen met onderwijs en overheden werken aan het versterken van de logistieke topregio zodat de kansen die er liggen worden benut en de Regio Venlo de 'Top Logistic Region' van Europa kan blijven.

SMART LCV hanteert in het programma 4 strategische lijnen:
- **Fastest lane:** een snelle logistieke internationale corridor
- **Trusted gate:** betrouwbare (tijd en veiligheid) overslag en handeling via terminals en warehousing
- **Profitable platform:** economisch aantrekkelijk netwerk
- **Sustainable solutions:** duurzame logistieke oplossingen

Wat is hiervoor nodig? Blijvende investeringen in bereikbaarheid!



Actielijnen

Smart Solutions voor roads, waterways & ports and railways & rail-road terminals
Met slimme oplossingen wordt snelheid en efficiëntie in de logistieke keten gerealiseerd, waarmee stakeholders in de regio niet alleen zorgen voor een economisch concurrerende sector, maar tegelijkertijd werken aan duurzame oplossingen. Stakeholders in de regio werken samen aan technische, digitale en menselijke innovaties. Actuele thema's hierbij zijn:

- Big data
- Automatisering
- Autonoom rijden
- Elektrisch rijden

Met goed logistiek onderwijs werken onderwijs en bedrijfsleven tezamen aan het kenniskapitaal van de regio; voldoende gekwalificeerde arbeidskrachten op alle niveaus. De Regio Venlo is de ideale proeftuin om de technische innovaties te testen.

Roads
Zorgen voor betere doorstroming en bereikbaarheid van hubs op core-network Rhine-Alpine
1. Verhogen capaciteit A67 en A73 randweg Venlo; bij voorkeur door verbreding naar 2x3 rijstroken
2. Capaciteitsverruiming knooppunt Zaarderheiken
3. Aanpakken op- en afritten en ontwikkelen van logistieke hubs inclusief vrachtwagenparkeerplaatsen

Inland waterways & Ports
Vaarroute over de Maas geschikt houden voor core-netwerk Northsea-Mediterranean
4. Bevaarbaarheid diepgang continue houden (vaarklasse Vb)
5. 24/7 beschikbaarheid van de sluizen voor beroepsvaart
6. Uitbreiden van de overslagcapaciteit bargeterminals Venlo en Venray

Railways & rail-road terminals
De railverbindingen upgraden in TEN-T (beleidsmatig) en in capaciteit (infrastructuur en beveiliging)
7. De spoorroute Rotterdam- Venlo - Düsseldorf opnemen in het TEN-T core-netwerk Rhine-Alpine
8. De spoorroute Roermond-Venlo-Nijmegen (Maaslijn) opnemen in TEN-T comprehensive netwerk Northsea-Mediteranean
9. Realisatie voldoende terminal-capaciteit o.a. Railterminal Trade-Port-Noord
10. Emplacement Venlo upgraden (beveiliging, opstelsporen, wissels, spoorwegovergang Vierpaardjes)